



R A P O R T

*privind rezultatul monitorizării pieței produselor petroliere
a Republicii Moldova pentru trimestrul I al anului 2026*

I. Licențierea

Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică, în exercitarea funcției de licențiere, a eliberat în perioada raportată un număr de **13 licențe** pentru activitățile din sectorul produselor petroliere și a prelungit **5 licențe** pentru o perioadă de 5 ani. Totodată, la cererea titularilor au fost retrase **5 licențe**.

Suplimentar, au fost reperfectate **12 licențe** ca urmare a includerii sau excluderii din Anexa nr. 2 la licență a adreselor autorizate de desfășurare a activității licențiate pe piața produselor petroliere.

Tabel 1.1. Numărul de licențe active pe piața produselor petroliere la situația din 31.03.2026.

Nr d/o	Genurile de activitate	Numărul de licențe	Numărul copiilor autentificate de pe licență, eliberate titularilor de licențe pentru fiecare stație de alimentare
1	<i>Importul și comercializarea cu ridicata a benzinei și motorinei</i>	44	-
2	<i>Importul și comercializarea cu ridicata a gazului lichefiat</i>	15	-
3	<i>Comercializarea cu amănuntul a benzinei și motorinei la stațiile de alimentare</i>	84	577
4	<i>Comercializarea cu amănuntul a gazului lichefiat la stațiile de alimentare</i>	76	484
Total		219	1061

Sursa: Registrul de licențiere al ANRE

La situația din 31.03.2026, pentru desfășurarea activității în domeniul comercializării cu amănuntul a benzinei și motorinei la stațiile de alimentare, au fost autorizați **84** de titulari de licențe, care desfășoară activitatea licențiată prin intermediul a **577** stații de alimentare.

Pentru desfășurarea activității în domeniul comercializării cu amănuntul a gazului lichefiat la stațiile de alimentare, au fost autorizați **76** de titulari de licențe, care desfășoară activitatea licențiată prin intermediul a **484** de stații de alimentare.

Tabel 1.2. Numărul stațiilor de alimentare cu produse petroliere certificate pe piața produselor petroliere la situația din 31.03.2026.

Nr d/o	Tipul stației	Numărul stațiilor
1	<i>Nr. stațiilor de alimentare care comercializează doar benzină și motorină (SAC)</i>	130
2	<i>Nr. stațiilor de alimentare care comercializează doar gaz lichefiat (SAAG)</i>	37
3	<i>Nr. stațiilor mixte</i>	447
Total		614

Sursa: Registrul de licențiere al ANRE

II. Importul

Piața carburanților din Republica Moldova este asigurată din importul acestora de la principalii furnizori din regiune. Pentru trimestrul I al anului 2026, cantitatea totală importată de produse petroliere a constituit 219 100,22 tone, din care cea mai mare pondere a revenit motorinei – 155 707,43 tone, urmată de benzină – 49 072,01 tone și gaz lichefiat – 14 320,78 tone.

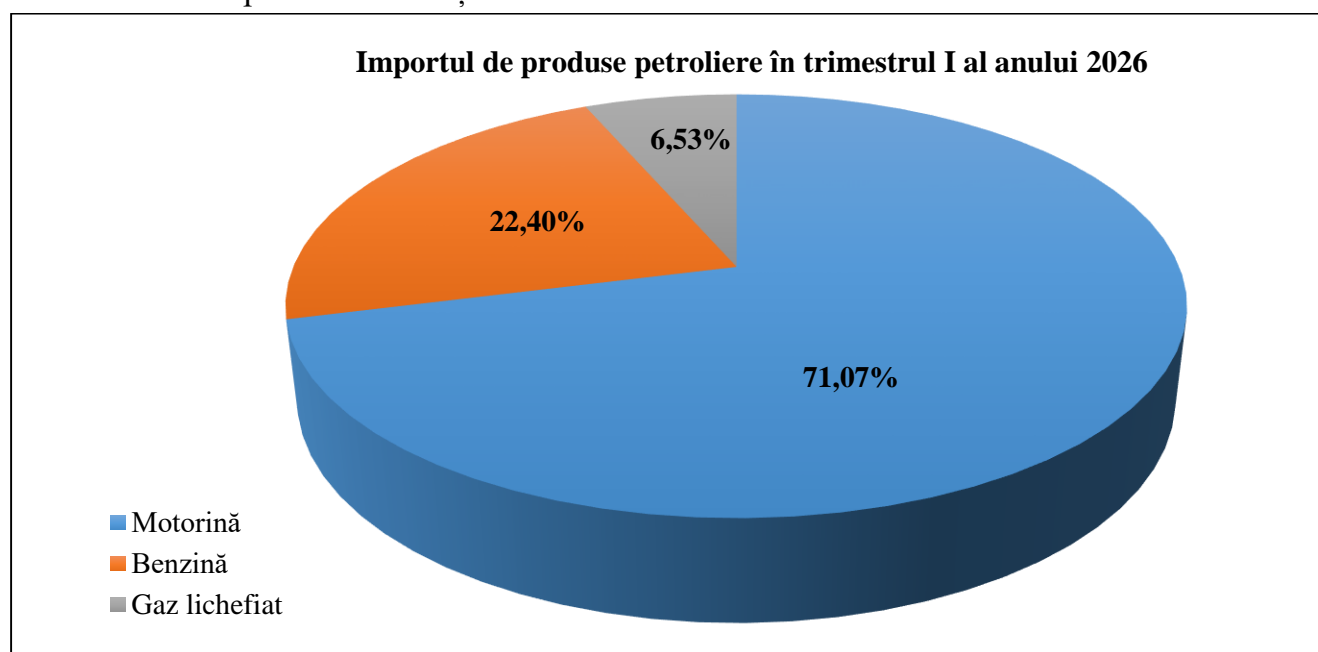
Tabel 2.1. Cantitățile de produse petroliere importate în trimestrul I al anului 2026.

Tipul produselor petroliere	Cantitate (tone)	Cota parte (%)
Motorină	155 707,43	71,07
Benzină	49 072,01	22,40
Gaz lichefiat	14 320,78	6,53
Total produse petroliere	219 100,22	100,0

Sursa: Datele statistice ale ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate și importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Repartiția procentuală a fiecărui tip de produs petrolier din totalul volumului importat în trimestrul I al anului 2026 este reprezentată în următorul grafic:

Graficul 2.1. Importul carburanților în I trimestru al anului 2026.



Sursa: Date statistice acumulate în baza rapoartelor prezentate de titularii de licențe și importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

III. Originea de import

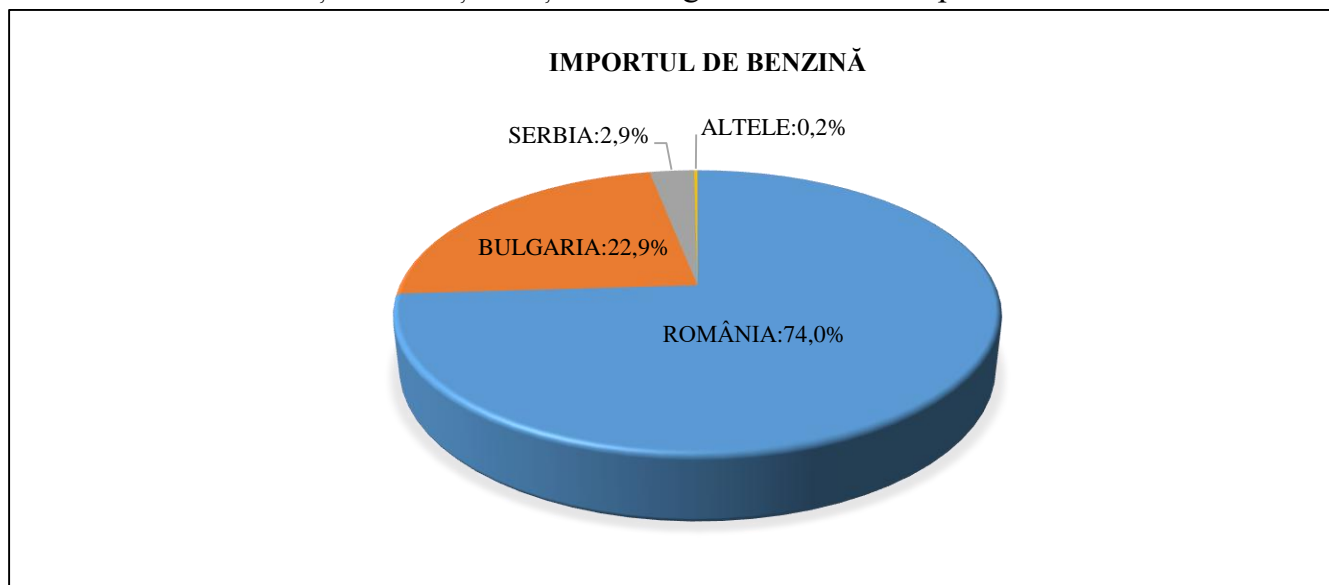
Rezultatul analizei structurii importurilor de produse petroliere indică faptul că, în trimestrul I al anului 2026, principalul furnizor de benzină pentru Republica Moldova a fost în continuare România, cu o pondere de 74,0% din volumul total al importurilor.

Totodată, pentru prima dată în perioadele monitorizate de către ANRE, România nu a mai deținut o cotă apropiată de 100% din totalul importurilor de benzină. Astfel, complementar

importurilor din România, livrările de benzină au fost asigurate și din Bulgaria, cu o pondere de 22,9%, Serbia – 2,9%, precum și din alte state, care au cumulat împreună o cotă de 0,2%.

Această diversificare a surselor de aprovizionare a fost determinată de indisponibilitatea rafinării Petrotel, în contextul restricțiilor generate de sancțiunile internaționale, fapt ce a determinat orientarea participanților la piață către alte surse disponibile în regiune.

Graficul 3.1. Distribuția în funcție de țara de origine a benzinei importate în I trimestru 2026.

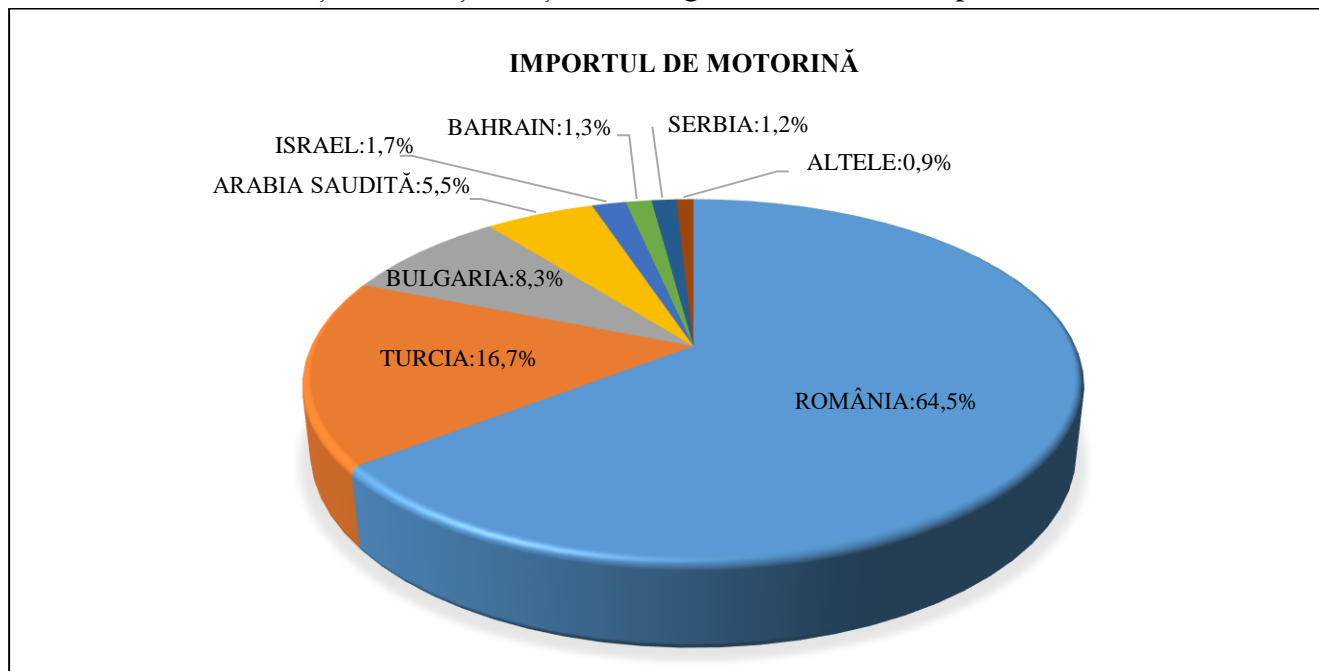


Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

De remarcat că și în cazul motorinei, în trimestrul I al anului 2026, România a rămas principalul furnizor pentru Republica Moldova, asigurând 64,5% din volumul total importat.

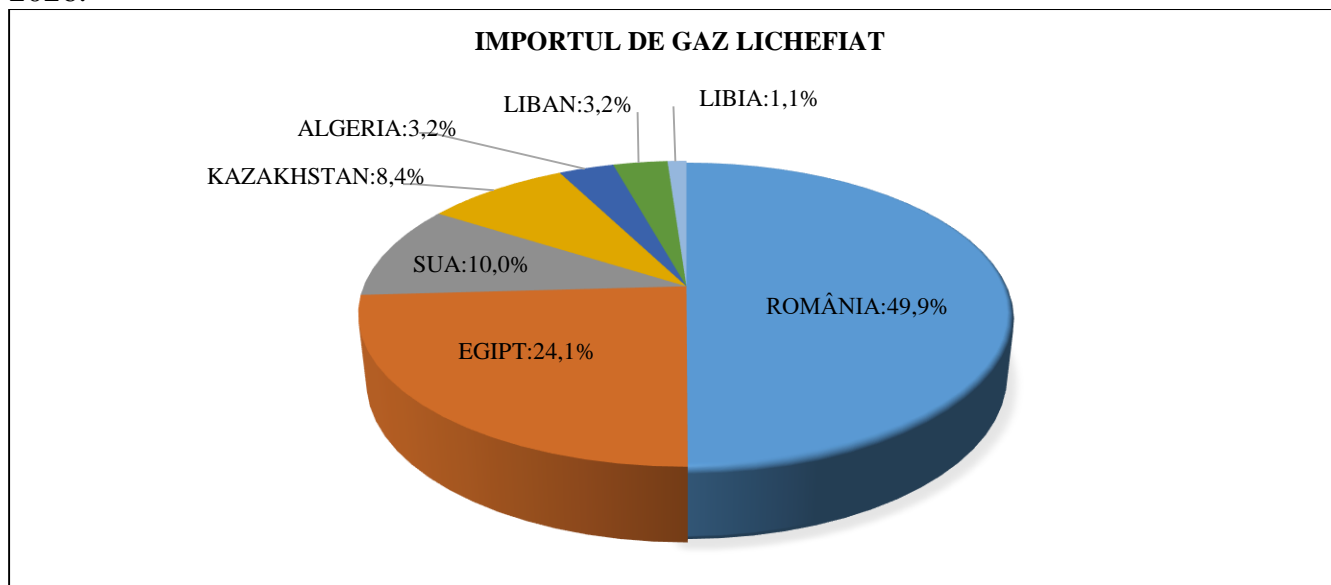
Totodată, comparativ cu perioadele anterioare, structura importurilor a devenit mai diversificată, fiind înregistrate livrări semnificative și din alte state precum Turcia – 16,7%, Bulgaria – 8,3%, Arabia Saudită – 5,5%, Israel – 1,7%, Bahrain – 1,3%, Serbia – 1,2%, precum și alte țări furnizoare care au însumat cumulativ 0,9% din totalul importurilor.

Diversificarea dată a fost influențată atât de închiderea unor rafinării din regiune, cât și de necesitatea identificării unor surse alternative de aprovizionare, în contextul perturbărilor apărute pe piețele petroliere internaționale odată cu declanșarea conflictului din Golful Persic.

Graficul 3.2. Distribuția în funcție de țara de origine a motorinei importate în I trimestru 2026.

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Geografia importurilor de gaze lichefiate în trimestrul I al anului 2026 relevă menținerea României în calitate de principal furnizor pentru Republica Moldova, cu o pondere de 49,9% din volumul total importat. Totodată, Egiptul, care în ultimii ani s-a conturat drept o sursă relativ constantă de aprovizionare cu gaze lichefiate pentru piața Republicii Moldova, a înregistrat în perioada de referință cea mai ridicată cotă de până acum, asigurând circa un sfert din totalul importurilor, respectiv 24,1%. Alte surse de aprovizionare au fost SUA – 10,0%, Kazahstan – 8,4%, Algeria – 3,2%, Liban – 3,2% și Libia – 1,1%, ceea ce reflectă o diversificare continuă a originii importurilor de gaze lichefiate.

Graficul 3.3. Distribuția în funcție de țara de origine a gazului lichefiat importat în I trimestrul 2026.

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

IV. Prețul de import

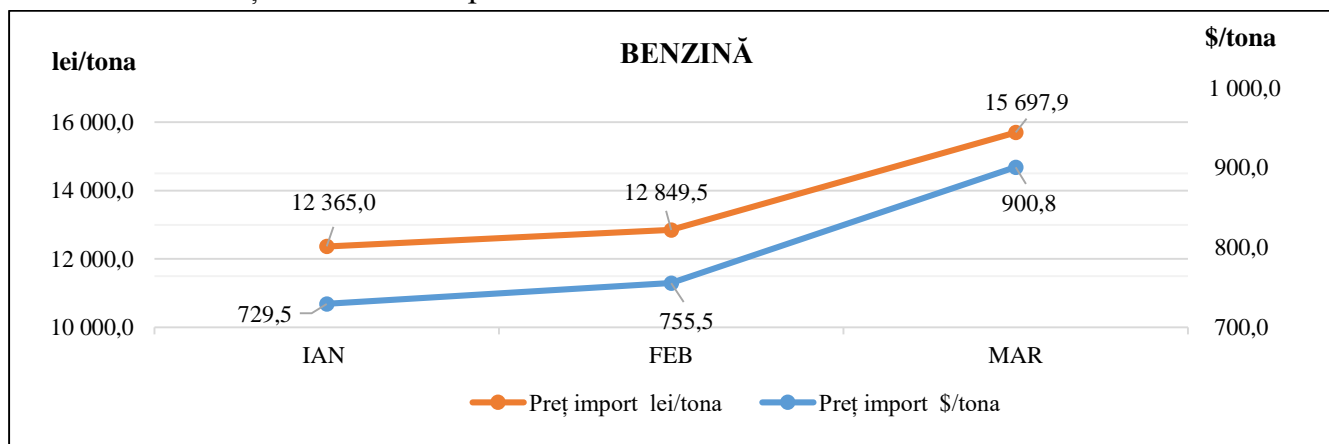
Potrivit datelor din resursele oficiale ale Serviciului Vamal și rapoartele lunare ale titularilor de licențe, în I trimestrul al anului 2026, a fost înregistrat o tendință generală de scumpire a carburanților, prețul maxim fiind înregistrat în luna martie.

Tensiunile geopolitice din regiunea Golfului Persic, în special în zona Strâmtorii Hormuz – una dintre cele mai importante rute maritime pentru transportul petrolului și gazelor naturale lichefiate, a avut un impact direct asupra prețurilor produselor petroliere.

Deși, perturbările majore s-au manifestat la nivel internațional, efectele acestora s-au reflectat inevitabil și asupra pieței interne a produselor petroliere.

În graficele de mai jos sunt reflectate prețurile medii de import ale produselor petroliere, exprimate în monedă națională (fără TVA) și în dolari SUA.

Graficul 4.1. Prețul mediu de import al benzinei în I trimestrul 2026.

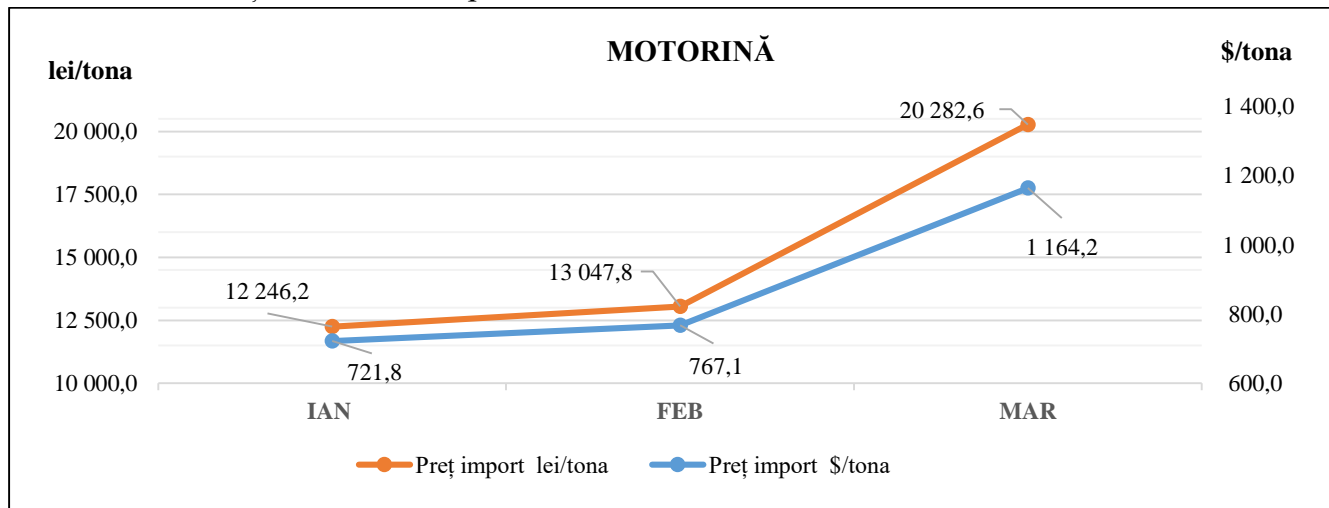


Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

În luna ianuarie a anului curent, prețul mediu de import al unei tone de benzină a constituit 729,5 dolari SUA/tonă, iar în februarie a înregistrat o creștere ușoară, până la 755,5 dolari SUA/tonă, sau cu 26,0 dolari SUA/tonă mai mult (+3,6%).

În luna martie prețul mediu de import a crescut față de luna ianuarie cu 23,5%, atingând nivelul de 900,8 dolari SUA/tonă. Acesta reprezintă cel mai ridicat nivel al prețului de import înregistrat în perioada de referință.

Graficul 4.2. Prețul mediu de import al motorinei în trimestrul I 2026.

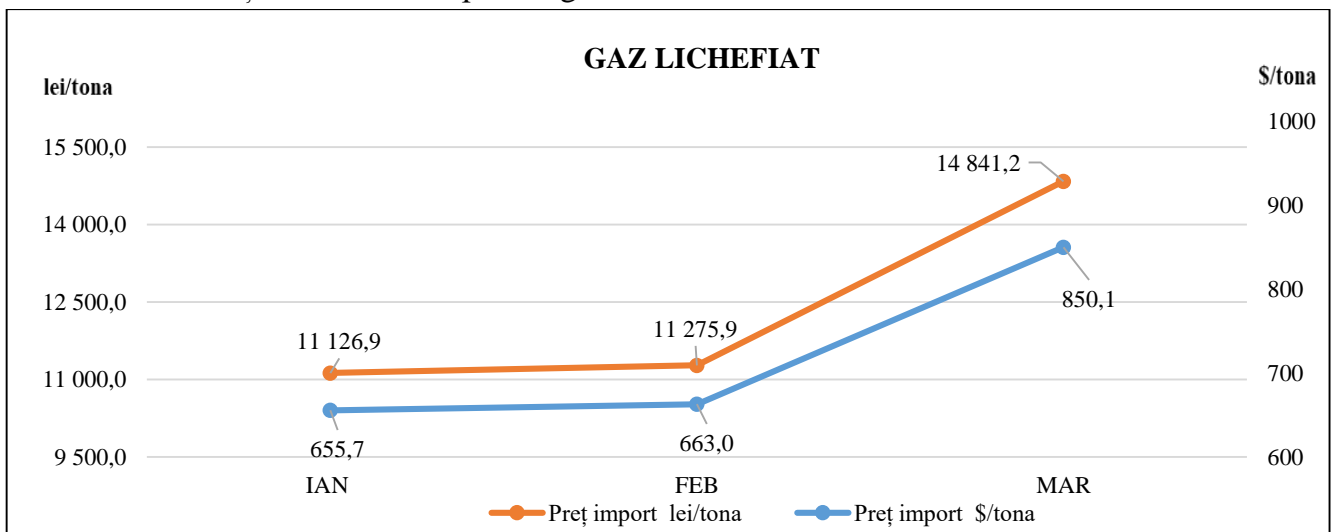


Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

În ceea ce privește motorina, evoluția prețului mediu de import a urmat, de asemenea, o tendință ascendentă pe parcursul perioadei de referință. Astfel, în luna ianuarie, prețul mediu de import al unei tone de motorină a constituit 721,8 dolari SUA/tonă, iar în luna februarie acesta a crescut ușor până la 767,1 dolari SUA/tonă, respectiv cu 45,3 dolari SUA/tonă sau cu 6,3% mai mult comparativ cu luna precedentă.

În luna martie, prețul mediu de import a înregistrat o creștere semnificativă, atingând nivelul de 1 164,2 dolari SUA/tonă. Comparativ cu luna ianuarie, prețul a fost mai mare cu 442,4 dolari SUA/tonă, ceea ce reprezintă o majorare de 61,3% și totodată cel mai ridicat nivel al prețului de import înregistrat în perioada de referință.

Graficul 4.3. Prețul mediu de import al gazului lichefiat în trimestrul I 2026.



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Prețul mediu de import al gazului lichefiat a urmat, în mod similar produselor petroliere principale, o tendință ascendentă pe parcursul perioadei de referință.

Astfel, în luna martie a fost înregistrat cel mai ridicat nivel al prețului mediu de import din perioada analizată, acesta atingând 850,1 dolari SUA/tonă. Comparativ cu luna ianuarie, prețul a crescut cu 194,4 dolari SUA/tonă, respectiv cu 29,6%, iar față de luna februarie majorarea a constituit 187,2 dolari SUA/tonă sau 28,2%.

V. Comercializarea cu ridicata și cu amănuntul a produselor petroliere

În continuare este prezentată informația privind volumele de produse petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul pe piața internă, cu indicarea prețurilor medii de comercializare, inclusiv TVA, înregistrate în I trimestru al anului 2026. Prețurile medii efective de vânzare cu ridicata și cu amănuntul au fost determinate pe fiecare tip de produs ca medie ponderată a prețurilor aplicate de către toți titularii de licențe.

Tabel 5.1. Volumele produselor petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul în I trimestru al anului 2026.

Tipul produselor petroliere	Comerț cu ridicata			Comerț cu amănuntul		
	tone	mii lei	lei/tona	mii litri	mii lei	lei/litru
			incl. TVA			incl. TVA
Benzină 98 Brand	407,10	10 114,76	29 815,07	1 581,54	37 626,41	28,55
Benzină 95 Brand	0,00	0,00	0,00	3 399,42	71 752,80	25,33
Benzină 95 Standard	39 100,50	929 983,15	28 541,32	60 968,79	1 222 912,21	24,07
Motorină Brand	560,90	10 784,57	23 072,72	13 564,62	261 909,13	23,17
Motorină Standard	134 102,80	2 686 016,07	24 035,44	132 580,98	2 464 644,23	22,31
Gaz lichefiat	12 140,00	208 452,83	18 544,40	20 991,00	250 603,85	12,89
Total	186 311,30	3 845 351,39	x	233 086,35	4 309 448,63	x

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Conform datelor ANRE, motorina de tip standard continuă să reprezinte principalul carburant comercializat pe piața internă a Republicii Moldova. Aceasta deține o cotă de 71,9% din volumul total al vânzărilor pe piața angro și de 56,9% pe segmentul de vânzare cu amănuntul, ceea ce o poziționează ca fiind cel mai solicitat produs petrolier în Republica Moldova.

Totodată, comparativ cu perioada similară a anului precedent, se atestă o tendință generală de creștere a volumelor comercializate atât cu ridicata, cât și cu amănuntul, date reflectate în tabelul de mai jos.

Tabel 5.2. Evoluția comparativă a volumelor produselor petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul în I trimestru al anului 2026 față de perioada similară a anului precedent.

Tipul produselor petroliere	Comerț cu ridicata			Comerț cu amănuntul		
	tone		În dinamică +/-	mii litri		În dinamică +/-
	I tr. 2025	I tr. 2026		I tr. 2025	I tr. 2026	
Benzină 98 Brand	174,53	407,10	+232,57	1 402,00	1 581,54	+179,54
Benzină 95 Brand	0,00	0,00	0,00	2 825,99	3 399,42	+573,43
Benzină 95 Standard	19 263,95	39 100,50	+19 836,55	54 346,73	60 968,79	+6 622,06
Benzină 92	147,39	0,00	-147,39	0,00	0,00	0,00
Motorină Brand	311,03	560,90	+249,87	12 568,49	13 564,62	+996,13
Motorină Standard	142 989,32	134 102,80	-8 886,52	109 933,14	132 580,98	+22 647,84
Gaz lichefiat	8 827,65	12 140,00	+3 312,35	19 204,09	20 991,00	+1 786,91
Total	171 713,87	186 311,30	+14 597,43	200 280,44	233 086,35	+32 805,91

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

În cazul vânzărilor cu ridicata, creșterile cele mai mari au fost înregistrate de vânzările a benzinei de tip Standard și a gazului lichefiat, care în I trimestrul al anului 2026 a fost comercializat cu 19 836,55 tone și respectiv cu 3 312,35 tone mai mult comparativ cu perioada similară a anului precedent. Totodată, se atestă o diminuare a vânzărilor angro la motorina de tip standard cu 8 886,52 tone sau cu 6,2%. În total, comerțul cu ridicata s-a majorat cu 14 597,43 tone sau cu 8,5%.

Diminuarea comerțului cu ridicata al motorinei de tip standard poate fi explicată prin efectele conflictului din Orientul Mijlociu asupra pieței petroliere mondiale, declanșate la finele lunii februarie, care au generat creșterea prețurilor, incertitudine economică și dificultăți logistice în lanțurile de aprovizionare.

Comerțul cu amănuntul a înregistrat de asemenea o creștere în perioada de referință, majorându-se cu 32 805,91 mii litri comparativ cu I trimestru al anului 2025. Vânzările cu amănuntul al benzinei de tip standard au crescut cu 6 622,06 mii litri sau cu 12,2%, iar la motorina standard cu 22 647,84 mii litri sau cu 20,6%.

VI. Stocurile și consumul intern

Tabel 6.1. Stocurile și consumul intern al produselor petroliere și gazului lichefiat în I trimestru 2026.

Tipul de produs petrolier	Stoc la 01.01.2026	Importat tr. I 2026	Consum intern	Stoc la 31.03.2026
	(tone)	(tone)	(tone)	(tone)
Benzină	14 921,42	49 072,01	50 818,71	13 174,72
Motorină	26 405,72	155 707,43	168 492,24	13 620,91
Gaz lichefiat	3 280,29	14 320,78	12 478,98	5 122,10
Total	44 607,44	219 100,22	231 789,92	31 917,73

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate precum și datele înregistrate la Serviciul Vamal

Stocurile existente la data de 31.03.2026 la depozitele și stațiile de alimentare cu produse petroliere asigură consumul intern pentru o perioadă de:

- 23 zile la benzină;
- 7 zile la motorină;
- 34 zile la gazul lichefiat.

VII. Prețul mediu ponderat de comercializare cu amănuntul a produselor petroliere

Conform datelor înregistrate pe parcursul I trimestru al anului 2026, s-a atestat o tendință ascendentă a prețului mediu ponderat de comercializare cu amănuntul la toate tipurile de produse petroliere, nivelurile maxime fiind atinse în luna martie. Evoluția respectivă a fost determinată în principal de majorarea cotațiilor petrolului pe piețele internaționale, pe fundalul declanșării conflictului militar din Orientul Mijlociu.

Astfel, comparativ cu luna ianuarie, în luna martie au fost înregistrate următoarele majorări ale prețurilor medii de comercializare cu amănuntul ale benzinei:

- cu 12,33% la Benzina A 98 Brand;
- cu 15,00% la Benzina A 95 Brand;
- cu 17,11% la Benzină A 95 Standard.

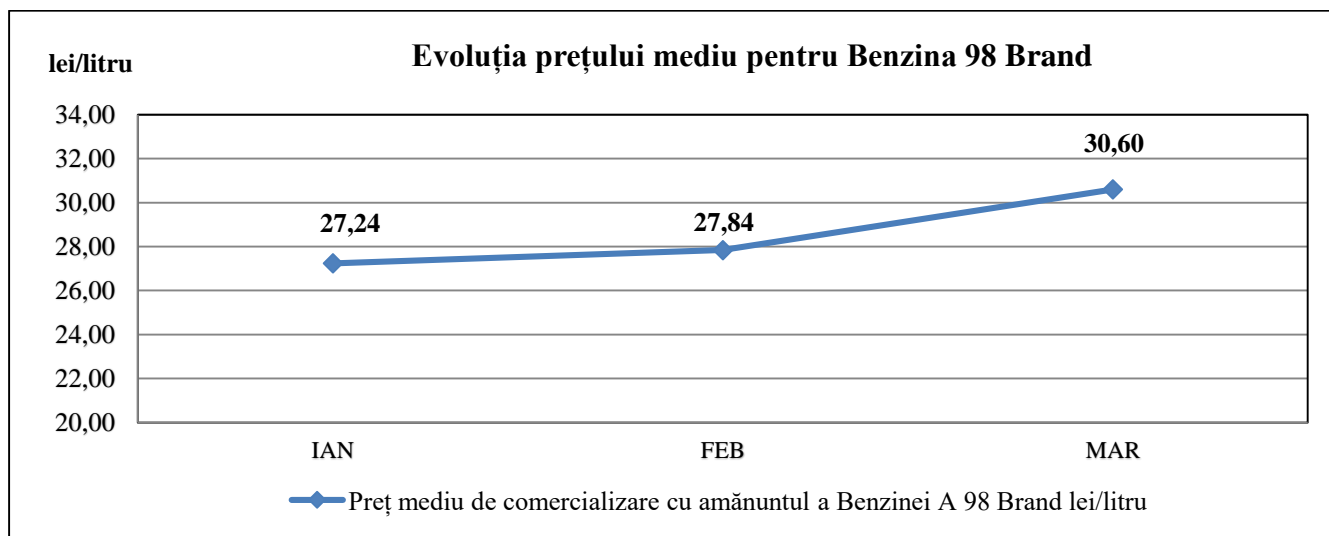
Și în cazul motorinei, a fost consemnată o creștere semnificativă a prețurilor medii de comercializare cu amănuntul. Astfel, în luna martie, comparativ cu luna ianuarie, prețurile au crescut:

- cu 27,53% la Motorina Brand;
- cu 35,44% la Motorina Standard.

Totodată, similar produselor petroliere principale, prețul mediu ponderat de comercializare cu amănuntul a gazului lichefiat a înregistrat o tendință de creștere, însă într-un ritm mai moderat, majorându-se cu 14,16% în luna martie comparativ cu luna ianuarie a anului curent.

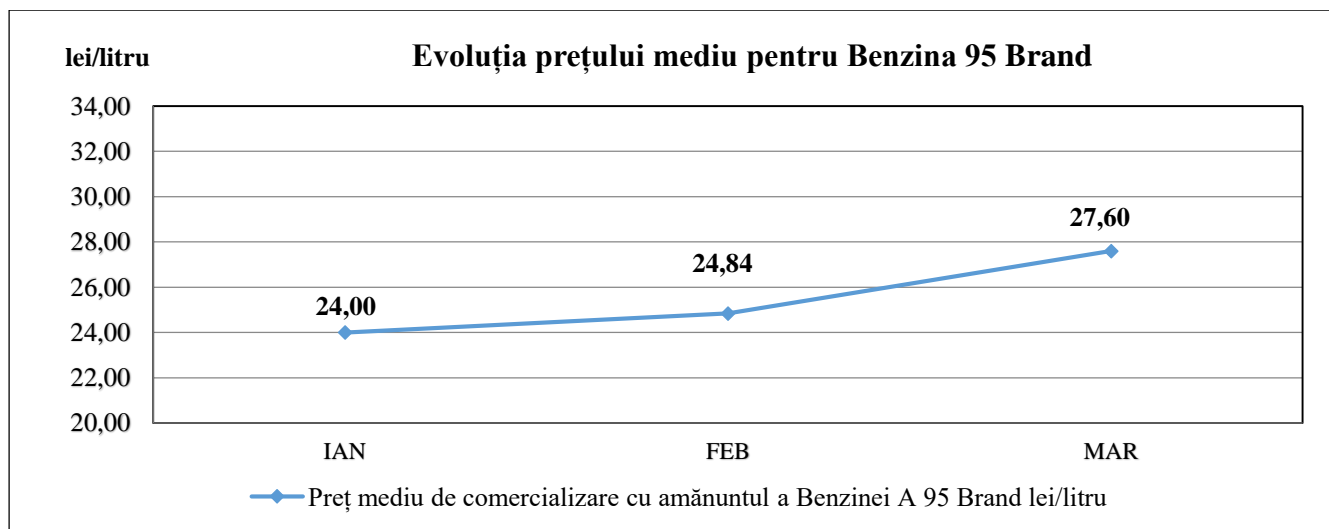
Prețurile medii ponderate de comercializare cu amănuntul, inclusiv TVA, a produselor petroliere principale și a gazului lichefiat pentru I trimestru sunt reflectate în graficele de mai jos:

Graficul 7.1. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Benzinei 98 Brand pentru I trimestru 2026.

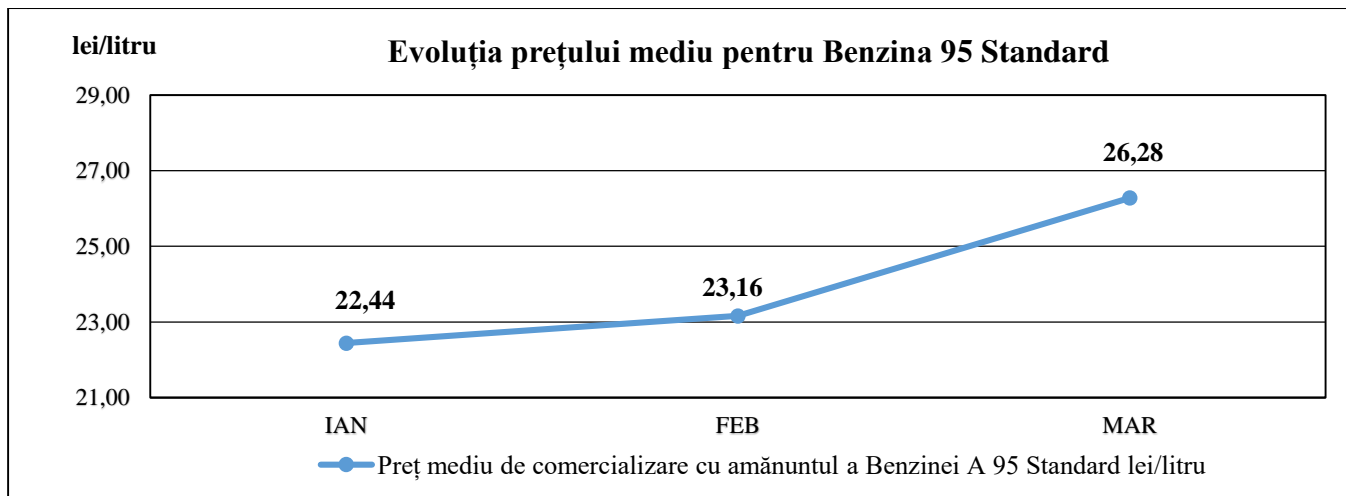


Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate.

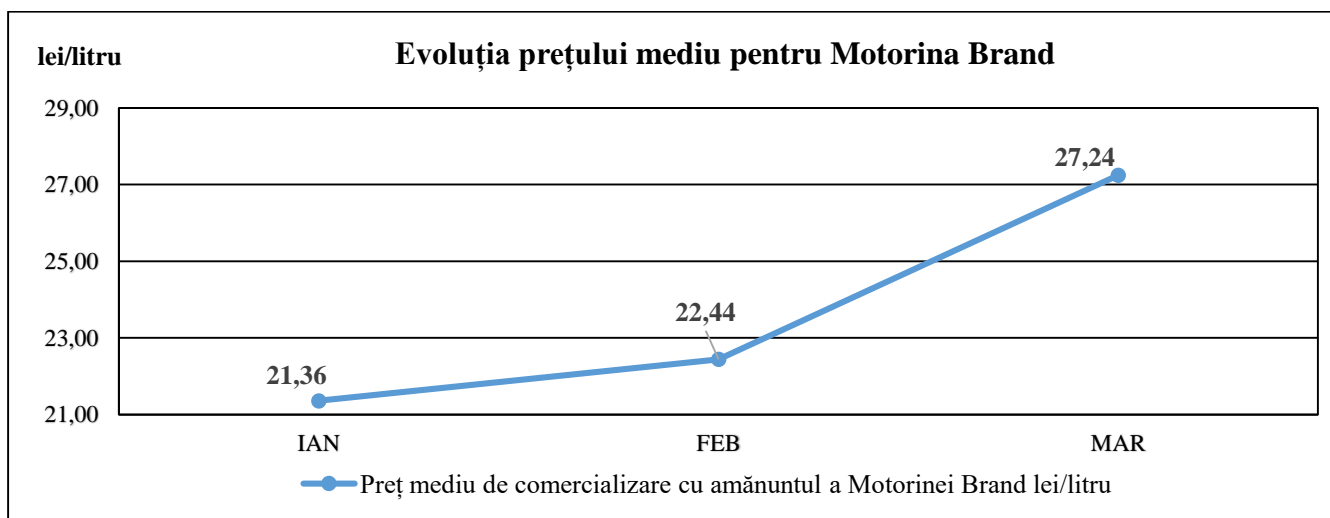
Graficul 7.2. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Benzinei 95 Brand pentru I trimestru 2026.



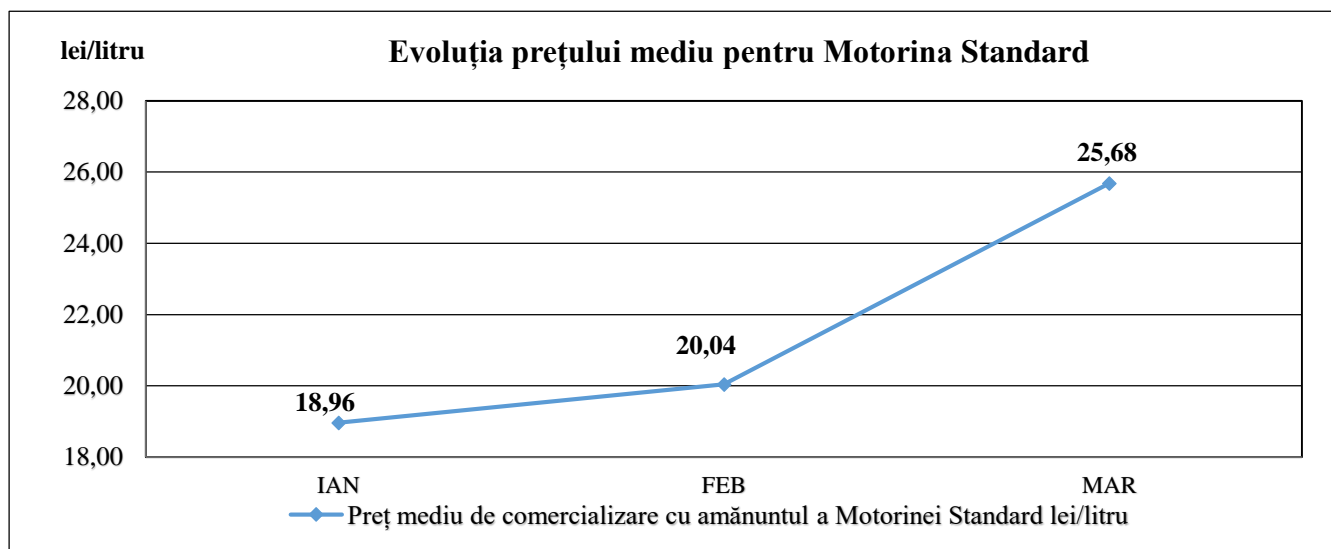
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.3. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Benzinei 95 Standard pentru I trimestru 2026.

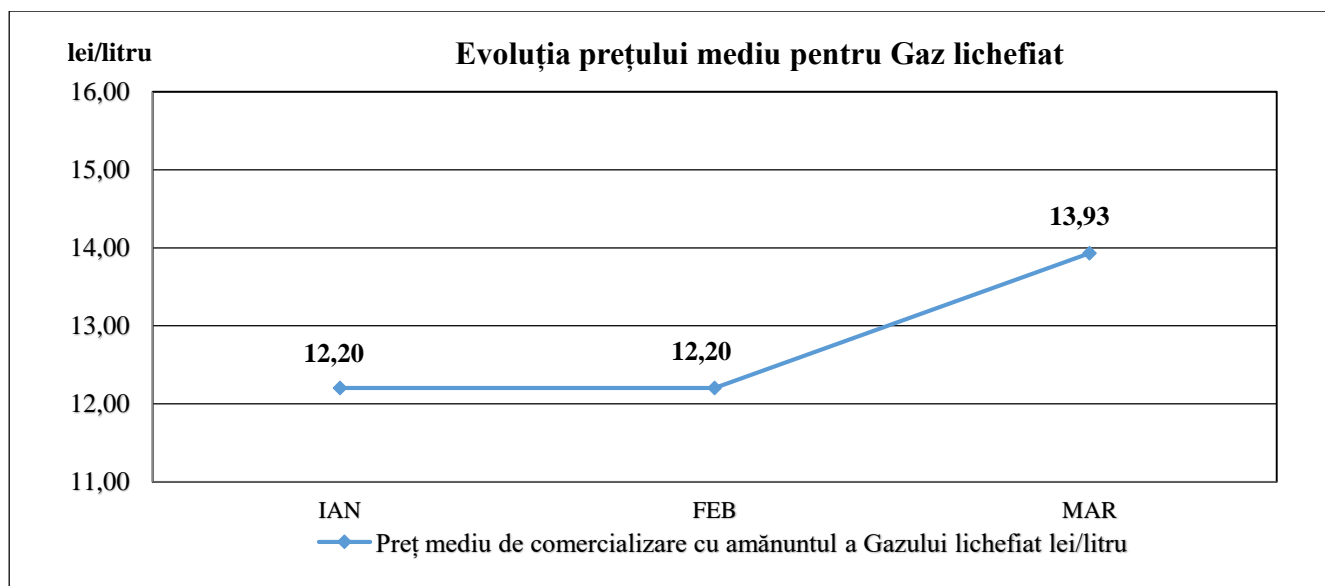
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.4. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Motorinei Brand pentru I trimestru 2026.

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.5. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Motorinei Standard pentru I trimestru 2026.

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.6. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a gazului lichefiat pentru I trimestru 2026.

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate